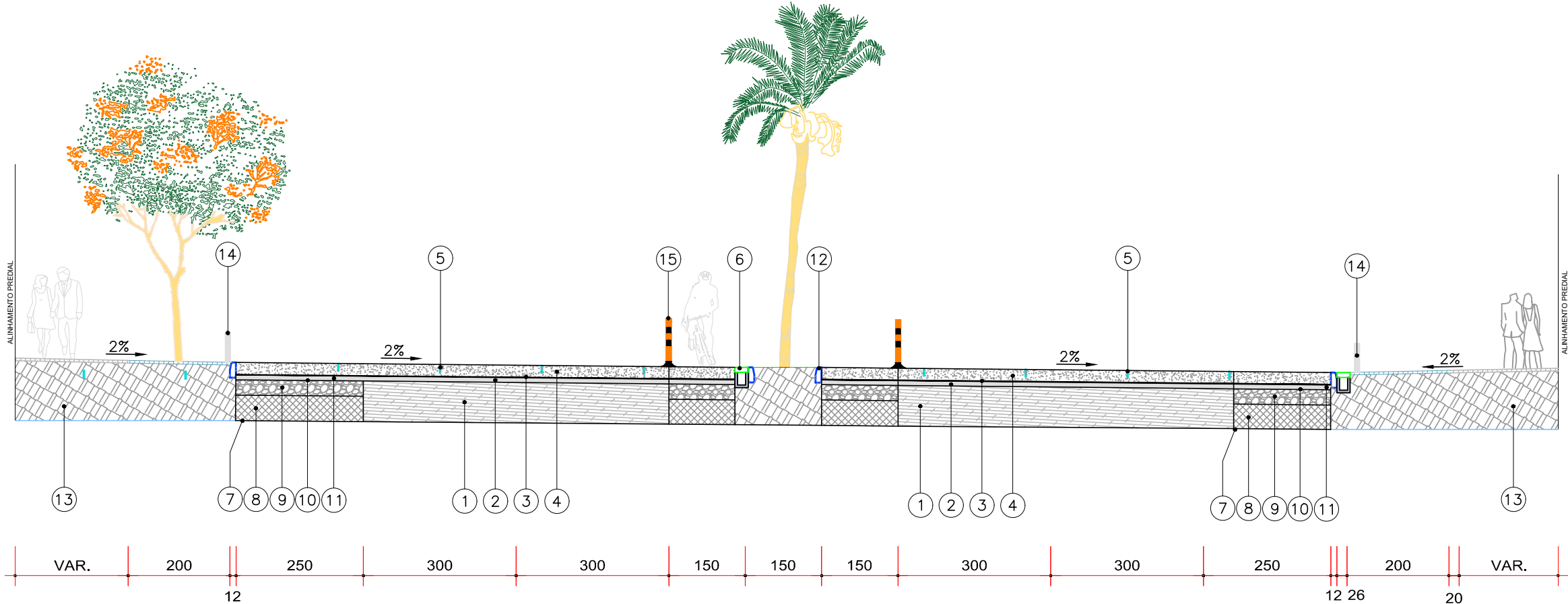
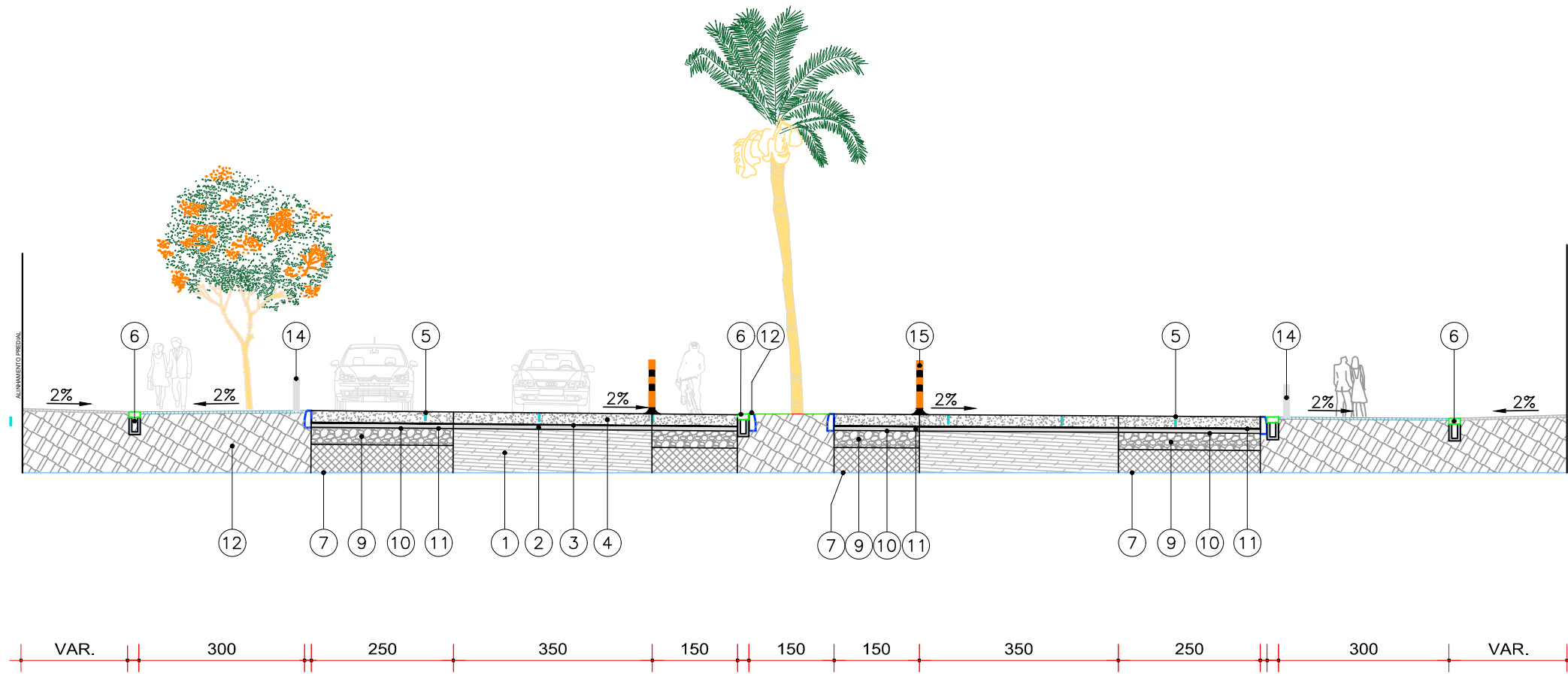


AVENIDA BRASÍLIA  
SEÇÃO TIPO ENTRE QUADRA 01  
ESTACA 0+6,48 ATÉ 6+1,05



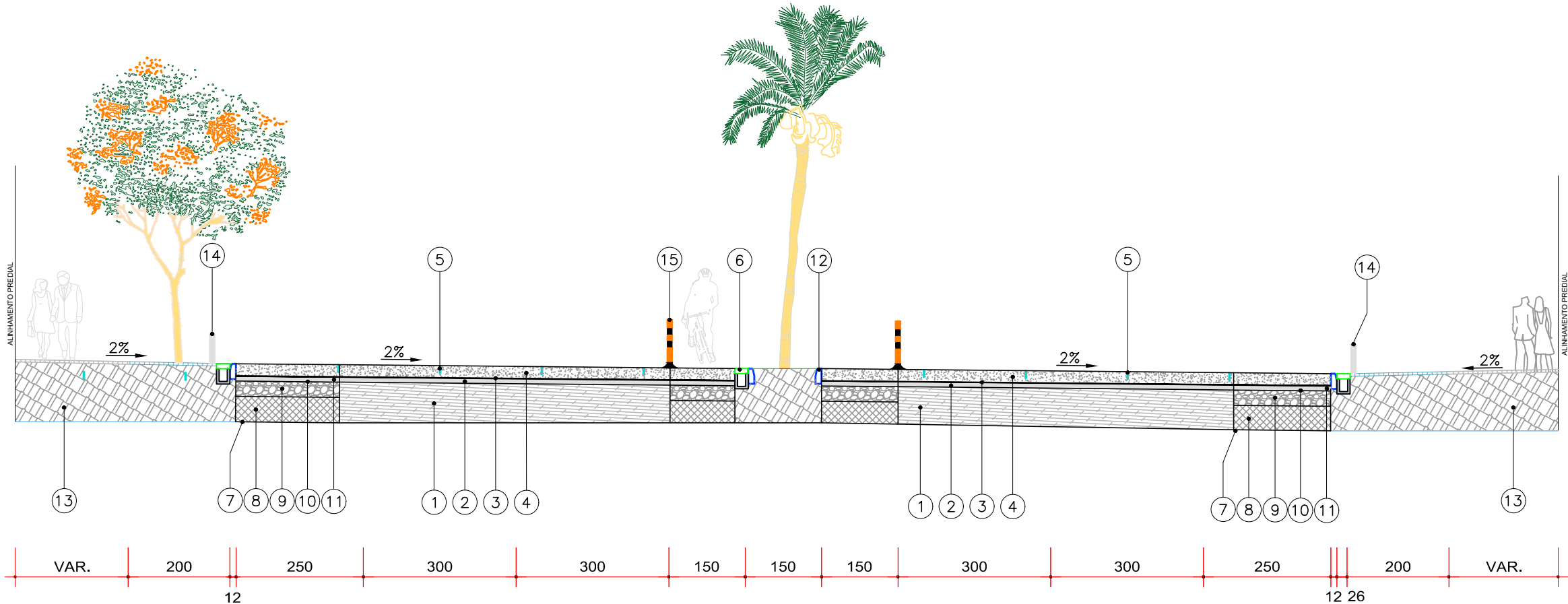
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
- 1 - ESTRUTURA DA PISTA DE ROLAMENTO EXISTENTE
  - 2 - CAMADA DE C.B.U.Q. EXISTENTE
  - 3 - LONA PLÁSTICA PRETA 200 MICRAS
  - 4 - PLACA DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND FCTMK=4,5 MPa - ESP.= 12,0cm
  - 5 - JUNTA DE DILATAÇÃO 6,0cm PROFUNDIDADE
  - 6 - CANALETA MOLDADO IN LOCO COM GRELHA DE CONCRETO
  - 7 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
  - 8 - SUB BASE EM MACADAME SECO BRITADO PREENCHIDO C/BRITA GRADUADA COMPACTADO e= 25,0 cm
  - 9 - BASE DE BRITA GRADUADA "COMPACTADA" - ESP. = 15,0cm
  - 10 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
  - 11 - C.B.U.Q. FAIXA "C" ESP. = 5,0 cm
  - 12 - MEIO FIO DE CONCRETO TIPO 3
  - 13 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
  - 14 - BALIZADOR
  - 15 - BALIZADOR FLEXÍVEL

AVENIDA BRASÍLIA  
SEÇÃO COM ALARGAMENTO ENTRE AS QUADRAS 04, 05, 06 E 07



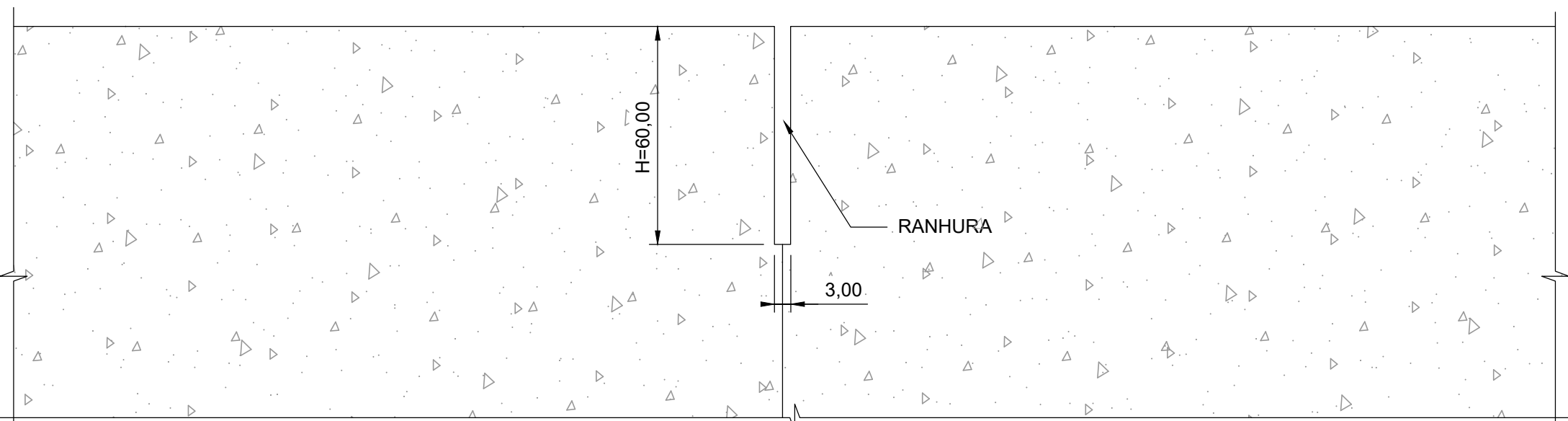
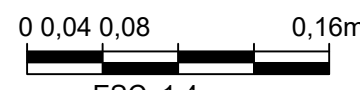
- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
- 1 - ESTRUTURA DA PISTA DE ROLAMENTO EXISTENTE
  - 2 - CAMADA DE C.B.U.Q. EXISTENTE
  - 3 - LONA PLÁSTICA PRETA 200 MICRAS
  - 4 - PLACA DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND FCTMK=4,5 MPa - ESP.= 10,0cm
  - 5 - JUNTA DE DILATAÇÃO 6,0cm PROFUNDIDADE
  - 6 - CANALETA MOLDADO IN LOCO COM GRELHA DE CONCRETO
  - 7 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
  - 8 - SUB BASE EM MACADAME SECO BRITADO PREENCHIDO C/BRITA GRADUADA COMPACTADO e= 25,0 cm
  - 9 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
  - 10 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
  - 11 - C.B.U.Q. FAIXA "C" ESP. = 5,0 cm
  - 12 - MEIO FIO DE CONCRETO TIPO 3
  - 13 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
  - 14 - BALIZADOR
  - 15 - BALIZADOR FLEXÍVEL

AVENIDA BRASÍLIA  
SEÇÃO TIPO QUADRA 02

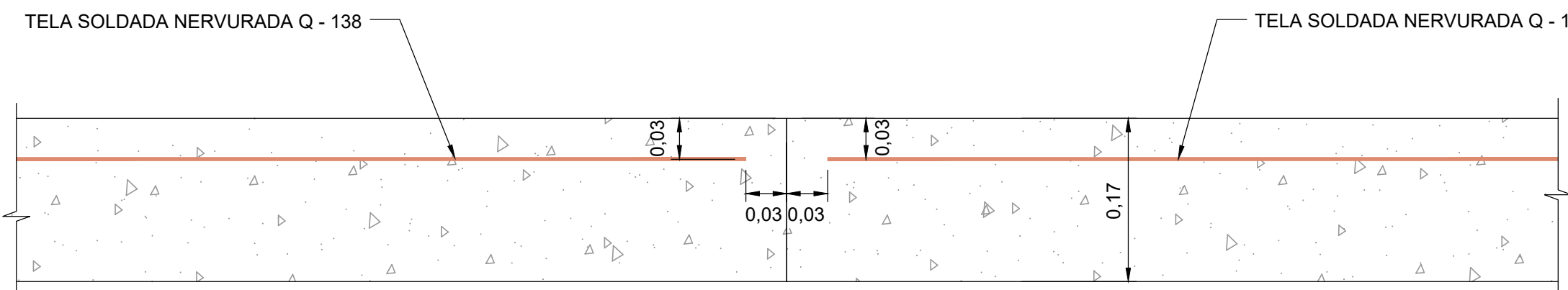
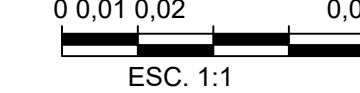


- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
- 1 - ESTRUTURA DA PISTA DE ROLAMENTO EXISTENTE
  - 2 - CAMADA DE C.B.U.Q. EXISTENTE
  - 3 - LONA PLÁSTICA PRETA 200 MICRAS
  - 4 - PLACA DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND FCTMK=4,5 MPa - ESP.= 10,0cm
  - 5 - JUNTA DE DILATAÇÃO 6,0cm PROFUNDIDADE
  - 6 - CANALETA MOLDADO IN LOCO COM GRELHA DE CONCRETO
  - 7 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
  - 8 - SUB BASE EM MACADAME SECO BRITADO PREENCHIDO C/BRITA GRADUADA COMPACTADO e= 25,0 cm
  - 9 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
  - 10 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
  - 11 - C.B.U.Q. FAIXA "C" ESP. = 5,0 cm
  - 12 - MEIO FIO DE CONCRETO TIPO 3
  - 13 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
  - 14 - BALIZADOR
  - 15 - BALIZADOR FLEXÍVEL

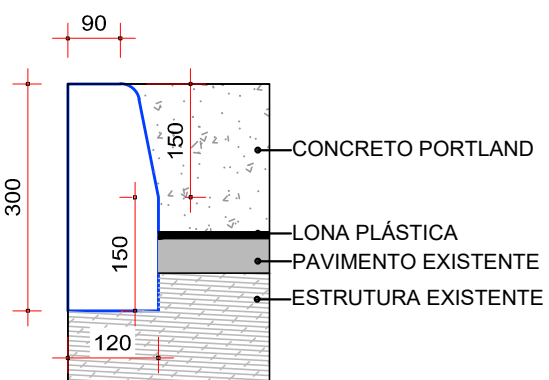
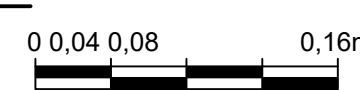
JUNTA SIMPLES - SEM BARRAS  
ESC. 1: 4



DETALHE 1 - CORTE DE JUNTA  
ESC. 1: 1

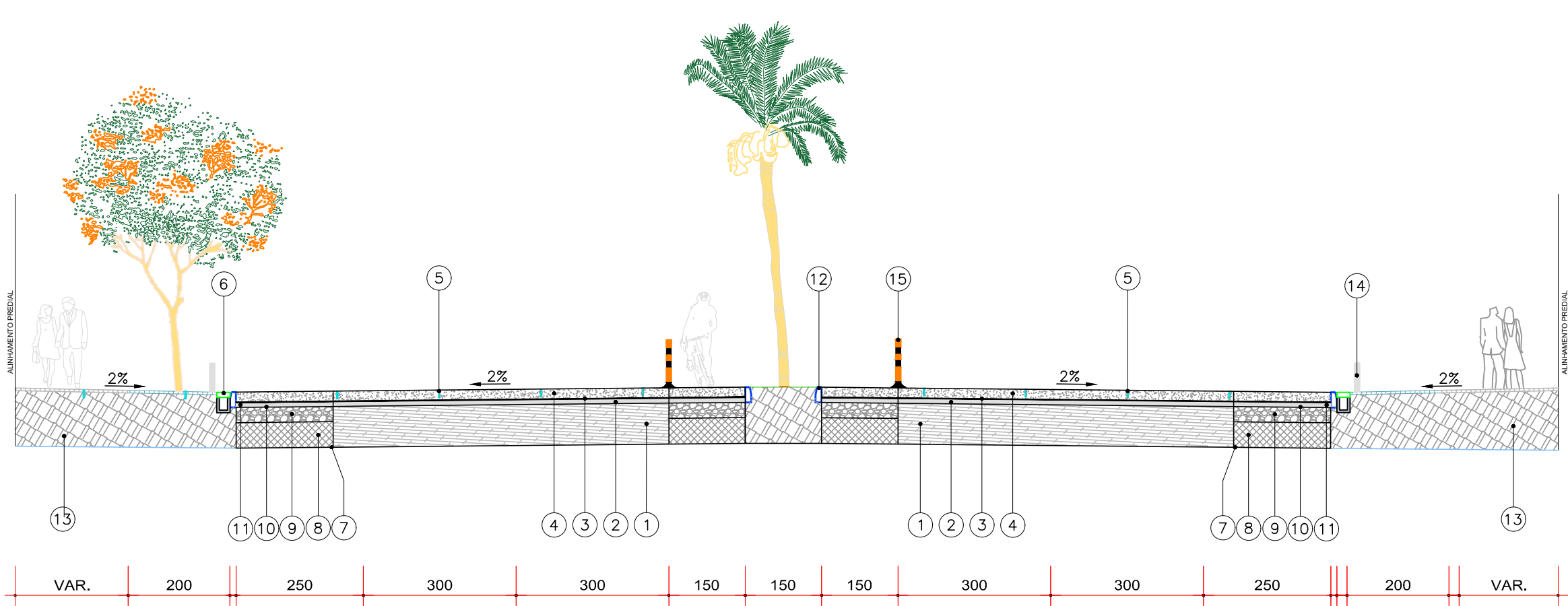


PLACA COM ARMADURA SUPERIOR - TELA Q-138  
ESC. 1: 4



DETALHE MEIO-FIO  
TIPO 03

AVENIDA BRASÍLIA  
SEÇÃO TIPO QUADRA 03



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
- 1 - ESTRUTURA DA PISTA DE ROLAMENTO EXISTENTE
  - 2 - CAMADA DE C.B.U.Q. EXISTENTE
  - 3 - LONA PLÁSTICA PRETA 200 MICRAS
  - 4 - PLACA DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND FCTMK=4,5 MPa - ESP.= 10,0cm
  - 5 - JUNTA DE DILATAÇÃO 6,0cm PROFUNDIDADE
  - 6 - CANALETA MOLDADO IN LOCO COM GRELHA DE CONCRETO
  - 7 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
  - 8 - SUB BASE EM MACADAME SECO BRITADO PREENCHIDO C/BRITA GRADUADA COMPACTADO e= 25,0 cm
  - 9 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
  - 10 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
  - 11 - C.B.U.Q. FAIXA "C" ESP. = 5,0 cm
  - 12 - MEIO FIO DE CONCRETO TIPO 3
  - 13 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
  - 14 - BALIZADOR
  - 15 - BALIZADOR FLEXÍVEL

QUADRO QUANTITATIVO	
ÁREA A SER PAVIMENTADA NOVA	
ÁREAS NOVAS	1.346,52 m <sup>2</sup>
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 2ª CAT. CARGA E TRANSPORTE	538,61 m <sup>3</sup>
SUB-BASE EM MACADAME SECO BRITADO PREENCHIDO COM B.G. COMPACTADA	336,63 m <sup>3</sup>
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTADA	201,38 m <sup>3</sup>
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	1.346,52 m <sup>2</sup>
IMPRIMAÇÃO COM EMULÇÃO EAI	1.346,52 m <sup>2</sup>
C.B.U.Q. FAIXA "C"	161,58 ton
FAIXAS DE TRANSIÇÃO	
ÁREA DE PAVER - ESP. 8cm	987,48 m <sup>2</sup>
VOLUME DE COLCHÃO DE AREIA	49,37 m <sup>3</sup>
REVITALIZAÇÃO NO PAVIMENTO EXISTENTE	
ÁREA DE REVITALIZAÇÃO (REPARO SUPERFICIAL)	383,50 m <sup>2</sup>
FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	11,51 m <sup>3</sup>
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	383,50 m <sup>2</sup>
C.B.U.Q. FAIXA "C"	27,61 ton
PAVIMENTO WHITETOPPING	
ÁREA DE CONCRETAGEM WHITETOPPING - ENTRE ESTACAS 0+6,48 ATÉ 6+1,05 (ESP= 12cm)	2.336,12
ÁREA DE CONCRETAGEM WHITETOPPING - ENTRE ESTACAS 6+1,05 ATÉ 41+14,63 (ESP= 10cm)	11.984,28
CURA QUÍMICA EM PAVIMENTO EM CONCRETO	14.320,40 m <sup>2</sup>
CURA ÚMIDA EM PAVIMENTO EM CONCRETO	14.320,40 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO EM CONCRETO FCTMK = 4,5 MPa	1.478,76 m <sup>3</sup>
LONA PLÁSTICA PRETA 200 MICRAS	14.320,40 m <sup>2</sup>
TELA SOLDADA MALHA 10X10cm COM FIO 4,2mm	2.268,79 Kg
CORTE DE CONCRETO COM SERRA DIAMANTADA -ESP=6,00 mm	13.231,72 m
LAVAGEM E LIMPEZA DA PISTA	17.013,43 m <sup>2</sup>
CARACTERÍSTICAS DA VIA	
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	841,22 m
LARGURA INDICADA	

NOTAS			
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.			
2. O CORTE DA JUNTA DE DILATAÇÃO DEVE TER 1/3 (UM TERÇO) DA ESPESSURA DO CONCRETO.			
03	ALTERAÇÕES SOLICITADAS -ÁREA DE ALARGAMENTO DE PISTA	ABR/24	A.R.O. A.R.O.
02	ALTERAÇÕES SOLICITADAS	ABR/24	A.R.O. A.R.O.
01	ALTERAÇÕES SOLICITADAS	ABR/24	A.R.O. A.R.O.
0	EMIÇÃO DO PROJETO	ABR/24	A.R.O. A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF. APROV.

ESPAÇO ORGÃOS PÚBLICOS

ADA

ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO LTDA

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MEDIANEIRA

CNPJ 17.226.481/0001-58

AUTOR DO PROJETO

ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA

ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68.917/D

RUA ACRE, 162 | SALA 6

PIÊN / PR | CEP 83.860-000

tel: (41) 3032.1080 | 8805.9627

www.adaengenharia.com.br

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO URBANA : AVENIDA BRASÍLIA

PRONCHA:

PROJETO PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO E DETALHES

REVISÃO:

03