

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO –  
SEAB**

**RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM  
PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Medianeira
- NR/SEAB DE: Cascavel
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Ocoy Federal/Rio Javali/São Braz
- MICROBACIA: Rio Ocoí

**TRECHO 1: Ocoy Federal (Família Biesdorf), sentido Linha São Braz (Família Nestor/Vansoski)**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e com perfeito sistema de drenagem;
- 1.2. ( ) estrada melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.5. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**Observação:** somente os trechos enquadrados no item 1.1 é passível de atendimento, e/ou, aqueles que houveram comprometimento do Município em realizar os trabalhos necessários para que tenham condições de serem pavimentados.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 21J 798946,88 m E 7204063,01 m S
- 2.2. Coordenada final – UTM: 21J 798026,74 m E 7205831,77 m S
- 2.3. Comprimento: 3.500 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 a 8 metros, final 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho inicia após 500 metros de calçamento poliédrico a partir da BR-277 (km 664). Atualmente o trecho encontra-se com boa cobertura de cascalho, entretanto o abaulamento é deficiente na maior parte do trecho, também se faz necessário a limpeza das margens da estrada, pois em alguns pontos a vegetação está invadindo o leito da estrada.

  
**Jose Lindomir Pezenti**  
Gerente Regional  
ER Cascavel  
IDR PARANÁ

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO –  
SEAB**

Dos 600 metros até os 900 metros, existe algumas caixas de retenção insuficientes.

Nos 1.000 metros e 1.100 metros existem 2 acessos laterais que tem contribuição de água na estrada.

A partir dos 1.650 metros, ao dobrar a esquerda e até o bueiro, existe a contribuição lateral de águas.

Nos 1.750 metros o bueiro de 2,00 m de diâmetro está em bom estado de conservação, contudo possui apenas 8 metros de largura, insuficiente para a largura de 6,00 metros da estrada.

Nos 2.550 metros, ocorre contribuição considerável das construções a direita.

Nos 3.150 metros, existe um passador subterrâneo de animais, que impede a largura de 6 metros da estrada.

Dos 3.250 metros até os 3.500 metros existe contribuição das áreas a montante.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS, QUANDO HOVER O COMPROMISSO DO MUNICÍPIO EM REALIZAR OS TRABALHOS CITADOS ABAIXO.**

4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades).

- No trecho dos 600 metros até os 900 metros, se faz necessária a limpeza e ampliação das caixas de retenção e construção de outras 4 do lado direito da estrada.
- Dos 1.650 metros até o bueiro, existe a necessidade de construção de 2 lombadas e obras auxiliares laterais, como bigodes ou caixas de retenção.
- Nos 1.750 metros, sugere-se o alargamento do bueiro em 2 metros, para acomodar a largura da estrada.
- Nos 2.550 metros, evitar o encaminhamento da água para a estrada.

4.2. Proposição de medidas mitigadoras (o que deve ser feito nas propriedades e na estrada).

- Correção do abaulamento da estrada.
- Limpeza das margens laterais da estrada.
- Reforma dos bigodes e sangradouros das áreas com contribuição.

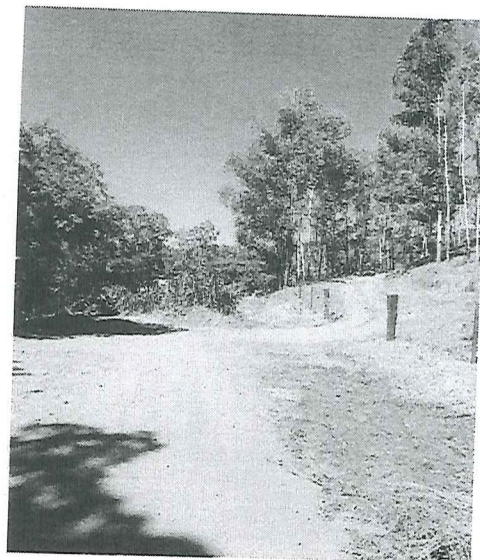
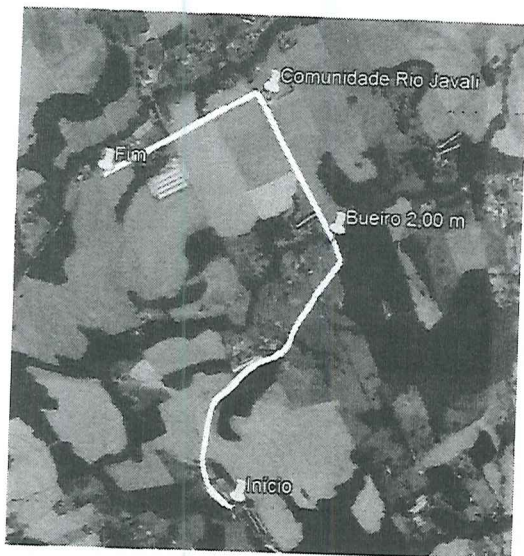
OBSERVAÇÃO: O recurso deste convênio é destinado somente aos serviços e produtos referente ao calçamento, NÃO podendo custear outros trabalhos como os acima citados.

**5. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**

  
**Jose Lindomir Pezenti**  
Gerente Regional  
ER Cascavel  
IDR PARANÁ



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO –  
SEAB



Data: 22/02/2021

*João F. Marcio*  
João Francisco Marcio  
Engenheiro Agrônomo  
CREA 141829/D  
IDR PARANÁ

Técnico Responsável (nome e assinatura)

*Jose Lindomir Pezenti*  
Jose Lindomir Pezenti  
Gerente Regional  
ER Cascavel  
IDR PARANÁ